

DIE BESTEN E-AUTOS

Finale der Auto Trophy Elektro 2024: Die Gesamt- und Importsieger in allen sechs Kategorien inklusive der von den Lesern und Usern gewählten nachhaltigsten Marken stehen fest. Gleich drei Trophys gehen in diesem Jahr an BMW, zwei an Cupra



Elektro-City Cars/Kleinwagen/Kompakte **Renault 5 E-Tech Electric**

Die Premiere erfolgte beim Autosalon in Genf, der Marktstart wird im Herbst erwartet: Der neue Renault 5 E-Tech Electric hat die Herzen der Teilnehmer im Sturm erobert. Mit 16 Prozent holte der kleine Franzose den Titel in der Gesamtwertung. Auf den zweiten Platz kam der Cupra Born. Der Vorjahressieger VW ID.3 erreichte den dritten Rang. Auch die aktuell erfolgte optische und technische Überarbeitung konnte dem Wolfsburger Elektro-Auto keinen besseren Platz beschern.

- 1. Platz **Renault 5 E-Tech Electric** 16 %
- 2. Platz **Cupra Born** 13,8 %
- 3. Platz **VW ID.3** 12,7 %

Nach dem erfolgreichen Start im vergangenen Jahr haben wir auch 2024 die Leser der AUTO ZEITUNG und die User von www.autozeitung.de zur Abstimmung über die besten E-Autos auf dem deutschen Markt aufgerufen. In den fünf Kategorien stand jeweils nur ein Modell jeder Marke zur Auswahl – bei Herstellern, die in einer Klasse mit mehreren E-Autos vertreten sind, hat die Redaktion eine Vorauswahl getroffen. So wird

verhindert, dass sich Fahrzeuge einer Marke gegenseitig die Stimmen wegnehmen. Mehr als 3400 Leser und User stimmten ab und bescherten BMW einen großen Erfolg: Die Bayern holten die Gesamtsiege in der SUV-Klasse bis 50.000 Euro und bei den Limousinen. Zusätzlich ging auch die Trophy für die nachhaltigste Marke nach München. In der Kategorie City-Cars/Kleinwagen/Kompakte holte sich Renault überraschend den Gesamtsieg:

Mit dem brandneuen R5 E-Tech Electric haben die Franzosen offenbar ein heißes Eisen im Feuer. Bei der Wahl des Importsiegers in der kleinen Klasse gingen die meisten Stimmen dann aber an den Cupra Born. Bei den Limousinen sicherte sich Polestar den Importtitel, bei den günstigen E-SUV Skoda. In der Klasse der SUV über 50.000 Euro siegten Porsche und Volvo, bei den Vans VW und Toyota. Nachhaltigste Importmarke wurde Cupra. **Klaus Uckrow**



Elektro-Limousinen **Import Polestar 2**

Die Elektro-Marke mit schwedischen Wurzeln und Technik von Volvo sicherte sich mit dem Polestar 2 auch 2024 den Sieg in der Importwertung bei den Elektro-Limousinen. Der Hyundai Ioniq 6 überholte dieses Mal das Tesla Model 3.

- 1. Platz **Polestar 2** 17 %
- 2. Platz **Hyundai Ioniq 6** 15%
- 3. Platz **Tesla Model 3** 14 %

Elektro-City Cars/Kleinwagen/ Kompakte **Import Cupra Born**

Nach der Abstimmung über den Gesamtsieg konnten die Teilnehmer den Importsieger küren: Hier gewann der Cupra Born die Trophy mit 28 Prozent. Der Fiat 500 Elektro landete auf dem zweiten Rang, der Peugeot e-308 wurde Dritter.

- 1. Platz **Cupra Born** 28 %
- 2. Platz **Fiat 500 Elektro** 17 %
- 3. Platz **Peugeot e-308** 13 %



Elektro-Limousinen **BMW i5**

BMW setzt beim Antrieb auf Vielfalt und bietet den 5er auch als reinen Stromer an. Der i5 heimste 15 Prozent der Stimmen und damit den Gesamtsieg ein, gefolgt vom Vorjahressieger Audi e-tron GT und vom Mercedes EQE.

- 1. Platz **BMW i5** 15 %
- 2. Platz **Audi e-tron GT** 12 %
- 3. Platz **Mercedes EQE** 10 %





Elektro-SUV bis 50.000 Euro
BMW iX1

Der Bayer gewann 2023 bei den teuren SUV. Mittlerweile ist er ab 47.900 Euro zu haben und holte die Trophy bei den SUV bis 50.000 Euro, gefolgt vom Skoda Enyaq und dessen Konzernrivalen VW ID.4.

- 1. Platz **BMW iX1** 14 %
- 2. Platz **Skoda Enyaq** 11 %
- 3. Platz **VW ID.4** 8 %



Elektro-Vans
VW ID. Buzz

Im vergangenen Jahr gewann der VW ID. Buzz die Trophy bei den Elektro-Vans mit satten 57 Prozent. Mit 46 Prozent erreichte er dieses Jahr immer noch das beste Einzelergebnis der Leserwahl. Hinter dem Hannoveraner folgten der aufgefrischte Mercedes EQV und neue Ford E-Tourneo Custom.

- 1. Platz **VW ID. Buzz** 46 %
- 2. Platz **Mercedes EQV** 21 %
- 3. Platz **Ford Tourneo Custom** 9 %

Elektro-SUV bis 50.000 Euro **Import**
Skoda Enyaq

Die Beliebtheit des Tschechen zeigt sich erst so richtig in der Importwertung, in der der Skoda Enyaq mit 22 Prozent siegte. Auf dem Siegertreppchen landeten ebenfalls der neue Volvo EX30 und der Jeep Avenger.

- 1. Platz **Skoda Enyaq** 22 %
- 2. Platz **Volvo EX30** 12 %
- 3. Platz **Jeep Avenger** 9 %



Elektro-Vans **Import**
Toyota Proace Verso Electric

Mit einem Anteil von 32 Prozent (Vorjahr 42 Prozent) gewann der Toyota Proace Verso Electric die Importeurswertung. Die Technik stammt von Stellantis, die Marke Toyota steht für Qualität. Renault Kangoo E-Tech und Maxus Mifa 9 landeten ebenfalls auf dem Treppchen.

- 1. Platz **Toyota Proace Verso Electric** 32 %
- 2. Platz **Renault Kangoo E-Tech** 18 %
- 3. Platz **Maxus Mifa 9** 15 %



Elektro-SUV ab 50.000 Euro
Porsche Macan electric

Porsche setzt beim Macan künftig nur noch auf einen batterieelektrischen Antrieb – jedenfalls innerhalb der EU. Der neue Macan electric kommt bei den Kunden an und ergatterte die Trophy bei den SUV ab 50.000 Euro vor dem BMW iX3 und dem neuen Audi Q6 e-tron.

- 1. Platz **Porsche Macan electric** 16 %
- 2. Platz **BMW iX3** 12 %
- 3. Platz **Audi Q6 e-tron** 11 %

Nachhaltigste Marke
BMW

Wie im vergangenen Jahr kürten die AUTO ZEITUNG-Leser BMW zur nachhaltigsten Marke. Die Bayern setzen bei der CO₂-Reduzierung auf Technologie-Offenheit, verkaufen aber auch erfolgreich Elektro-Autos. Audi erreichte den zweiten, Tesla den dritten Platz.

- 1. Platz **BMW** 15 %
- 2. Platz **Audi** 9 %
- 3. Platz **Tesla** 8 %



Elektro-SUV ab 50.000 Euro **Import**
Volvo EX90

Der große, elektrische Volvo soll mit leichter Verspätung in diesem Jahr auf den Markt kommen. Die Teilnehmer der Leserwahl setzen ihn wie 2023 auf den ersten Rang der Importwertung – vor Polestar 3 und Kia EV9.

- 1. Platz **Volvo EX90** 19 %
- 2. Platz **Polestar 3** 14 %
- 3. Platz **Kia EV9** 13 %



Nachhaltigste Marke **Import**
Cupra

Die spanische VW-Tochter verteidigte ebenfalls erfolgreich ihren Titel in der Importwertung. Hinter Cupra platzierten sich dieses Jahr Volvo und Hyundai. Tesla erreichte in der Importwertung keinen Spitzenrang.

- 1. Platz **Cupra** 16 %
- 2. Platz **Volvo** 9 %
- 3. Platz **Hyundai** 8 %

